**История энергетической отрасли полуострова**

История электрификации Крыма берёт начало с 31 мая 1896 г. Именно в этот день паровой локомобиль дал первый ток в 100 вольт для освещения театра, магазинов и центральных улиц Симферополя.

К 1900 году паровые и дизельные электростанции у крупных предпринимателей и богатых горожан действовали в Керчи, Севастополе, Ялте, Евпатории, Симферополе…

В начале 20 века появились паровые и дизельные электростанции (ДЭС), в том числе Евпаторийская ДЭС, которая в 1914 г. выработала 320 тыс. кВт.ч электроэнергии и обеспечивала электроэнергией 271 абонента. В 1915 г. были построены городская дизельная и Северная паротурбинная электростанции в г. Севастополе. 2 февраля 1914 года заработала новая электростанция в Симферополе, от которой были запитаны электроосвещение города и трамвайные линии.

К этому времени на Южном берегу Крыма в частных санаториях и лечебницах уже работали 37 дизельных и паровых электростанций мощностью от 7 до 35 кВт и пара десятков маломощных движков. В Ялте давали свет три паровые машины суммарной мощностью 400 лошадиных сил. Вечерние огни в Ливадийском дворце загорались при помощи трех дизельных агрегатов по 125 лошадиных сил каждый. К 1917 уже освещались электричеством улицы Феодосии, весело звенели трамваи в Севастополе, Симферополе и Евпатории…

Крымская электрическая сеть перешла в фазу активного развития. Началось строительство первых кабельных и воздушных электрических сетей.

Во время Гражданской войны энергохозяйство Крыма сильно пострадало. Были разрушены около 60% электростанций и 35% линий электропередачи.

Сначала электрические станции перешли в ведение коммунхозов. Затем небольшая ячейка по энергетике при коммунхозе горсовета Севастополя была в 1920 году реорганизована в трест «Трансэлектро».

Одной из важнейших задач восстановления разрушенного было задача по организации энергосистемы Крыма, управления энергохозяйством по-новому, ведь в 1922 г. после гражданской войны крымские электростанции производили всего 10% довоенной выработки электроэнергии.

В 1926 году был организован трест «Крымэлектро», в который вошли севастопольские электростанции – Северная паротурбинная и городская дизельная.

Количество электростанций в Крыму быстро растет: к 1926 году их насчитывалось 67 штук (выработка 11264 тыс. кВт/ч). И все равно потребность в электроэнергии превышала ее выработку, абоненты строго ограничивались в мощности.

Затем было построено несколько более крупных станций, а ряд фабричных сетей присоединились к городским. В 1928 году в Крыму насчитывалось 44 станции с суммарной выработкой 16450 тыс. кВт/ч.

И только после решения о передаче электрификации полуострова в ведение Центра, принятого по ини­циативе тогдашнего начальника «Главэлектро» В.В. Куйбышева, энергетика Крыма стала набирать темпы.

21 сентября 1928 года трест «Крымэлектро» был реорганизован в Государственное акционерное общество по электростроительству и электроснабжению Крыма – «Крымэлектро». В него вошли эксплуатационные конторы обеих Севастопольских станций, контора Симферопольской и контора Ялтинской электростанции и сетей высокого напряжения.

При «Крымэлектро» организовали собственное проектное бюро, началось активное строительство высоковольтных дальних линий электропередачи, районных подстанций и сетей. Увеличилось число и мощность дизельных станций. В 1930 г. построена ВЛ-66 кВ Севастополь-Сим­ферополь протяжённостью 61,4 км, с подстанциями.

Активное строительство потребовало новых условий работы и новых управленческих решений, и 1 января 1931 года было организовано Госрайуправление энергетического хозяйства Крыма – «Крымэнерго» системы Энергоцентра ВСНХ СССР.

Ситуация с энергоснабжением по-прежнему оставалась сложной, дефицит электроэнергии стал тормозить развитие народного хозяйства. В городах были введены лимиты потребления, улицы не освещались, предприятия переводились на ночную работу.

В 1937 г. вступила в строй Севастопольская ГРЭС №1 с турбоагрегатом в 12 мВт, в 1938г. - Камыш-Бурунская ГРЭС в городе Керчь. В это же время велось активное строительство ЛЭП: 110 кВ «Севастополь - Саки», 35 кВ «Саки – Евпатория», 110 кВ «Саки – Айбары». В конце 1935 года началось строительство ЛЭП «Севастополь – Ялта»: на этой линии впервые в СССР было освоено проектирование и монтаж ЛЭП в сложных горных условиях.

К 1940 г. усилиями крымских энергетиков мощность электростанций достигала 87 мВт, электроэнергии за этот год было выработано 306 млн кВтч. Распределение электроэнергии по районам Крыма производилось по линиям электропередачи напряжением 55, 35 и 6 кВ. ЛЭП напряжением 66 кВ (которое планировалось заменить на 110 кВ) шли от Севастополя на Симферополь, Ялту, Саки, Айбары. ЛЭП 35 кВ соединяли две севастопольские ГРЭС с Балаклавой, Шули, Мамашаем, Качей, Бахчисараем, шли от Сак до Евпатории. Сеть 6 кВ использовалась для обслуживания потребителей Севастополя, Симферополя и Ялты.

Оккупация привела к чудовищным последствиям: энергосистема была полностью уничтожена. В Севастополе, Симферополе, Ялте и других городах были разрушены дизельные электростанции. Не уцелело и сетевое хозяйство: все основные подстанции были разрушены, трансформаторы вывезены немцами в Германию. Были уничтожены все ЛЭП 35 кВ, а в окрестностях Севастополя – и линии 6 кВ и ТП. Полностью уничтожена ЛЭП 110 кВ «Севастополь – Саки». На ЛЭП «Севастополь – Ялта» подорваны 53 опоры. Все проводя с линий были сняты и вывезены. От линии «Севастополь – Симферополь» осталось 40%.

В Симферополе до войны было 84 трансформаторных подстанции мощностью 7000 кВт. После освобождения 20 трансформаторных подстанций оказались разрушенными, еще на 15 разграблено оборудование. Выведены из строя 14 км высоковольтной и 30 км низковольтной сетей, разрушены металлические опоры, разграблена аппаратура… К моменту освобождения Симферополя уже не существовало электростанций, контактной сети, подвижного состава и большей части путей городского трамвая – даже трамвайный контактный медный провод и металлические части вагонов гитлеровцы вывезли в Германию — на переплавку.

В оставшийся без электроэнергии Симферополь 8 мая 1944 года прибыл энергопоезд мощностью 1200 кВт, который установили на территории кожевенно-обувного завода. Для этого пришлось освободить от трофейных вагонов анатровскую железнодорожную ветку. 2 июля энергопоезд стал подавать энергию, но работал с перебоями, всего по 8 часов в сутки. Вместо технически возможной подачи в сеть 500-600 кВт подавалось не выше 150-180 кВт.

Работы по восстановлению электросети Симферополя проводил трест электроснабжения. За три первых месяца после освобождения города были восстановлены 23 трансформаторные подстанции, питавшие 100 абонентов.

В октябре 1944 года ввели в эксплуатацию ЛЭП 35 кВ «Севастополь — Симферополь» длиной 61,4 км. Это имело огромное значение для нормального энергоснабжения столицы Крыма. Газета «Слава Севастополя» сообщила о событии так: «16 октября в 7 часов 08 минут столица Крымской области г. Симферополь получила электроэнергию из Севастополя».

Симферопольскую трамвайную сеть полностью восстановили только 2 декабря 1946 года.

 Керчь, один из крупнейших промышленных центров Крыма, во время Великой Отечественной войны сильно пострадала. Город дважды оккупировался, только за первый год войны на него было сброшено 930 авиабомб, разрушено 131 здание, повреждено более 3 км высоковольтной и 7 км осветительной электросети. Освобожденная Керчь представляла собой развалины. Все предприятия были разрушены, сожжено 85% жилых домов, взорваны мосты, уничтожен весь рыбопромысловый флот, выведены из строя водопровод и канализация, телеграф, радиостанция, трамвайные и железнодорожные линии, разрушены электрические сети.

Источником питания для города долгое время служил энергопоезд «Вестингауз» мощностью 5 мВт, начавший работу в сентябре 1945 года на железнодорожной станции «Керчь-II». Кроме него, в районе переправы стояли еще два энергопоезда мощностью по 1 МВт каждый. От них отказались только 28 декабря 1950 года — после пуска на Камыш-Бурунской ЦЭС первой машины мощностью 20 мВт.

В послевоенный период восстановление и интенсивное развитие народного хозяйства Крыма требовало новых решений для удовлетворения растущего спроса на электроэнергию. Возникла необходимость сооружения межсистемных линий электропередачи.

60-е – 70-е годы характеризуются очень активным строительством энергообъектов и сетей.

В 1962 г. вводится в эксплуатацию ВЛ-220 кВ Каховка - Джанкой - Симферополь. Крымская энергосистема начала работать параллельно с Объединённой энергосистемой Юга. Это дало возможность в 1967 г. завершить электрификацию сельского хозяйства, населённых пунктов, самой протяжённой в Европе троллейбусной линии Симферополь - Алушта-Ялта и первой очереди Северо-крымского канала.

В 1968 г. строится ВЛ-330 кВ Криворожская ГРС-2-Джанкой, в 1974 г. - ВЛ-330 кВ Мелитополь-Симферополь, в 1979 г. - ВЛ-330 кВ Каховка-Островская-Джанкой.

В 1978 году состоялась крупная реорганизация РЭУ «Крымэнерго»: в состав предприятий электросетей, созданных на базе Симферопольского, Ялтинского и Севастопольского сетевых районов вошли сельские сети ликвидированного «Крымсельэнерго». Были созданы Феодосийское и Евпаторийское предприятия электросетей. «Крымэнерго» стало производственным энергетическим объединением – ПЭО.

**Перемены, последовавшие вслед за развалом Советского Союза, тоже не миновали предприятие: в 1995 году был** осуществлен ряд реорганизаций и преобразований, и ПЭО «Крымэнерго» разделено на ряд самостоятельных предприятий. В «Крымские магистральные электросети» вошли сети и подстанции 220-330 кВ, которые позднее вошли в состав НЭК «Укрэнерго» и стали называться «Крымская энергетическая система». На базе энергосистемы 110-0,4 кВ создано ГАЭК «Крымэнерго», Севастопольский ПЭС ПЭО «Крымэнерго» преобразован в ГАЭК «Севастопольэнерго». В дальнейшем ГАЭК были акционированы.

В начале 2000-х годов потребляемая мощность на полуострове достигла 1250 мВт при уровне собствен­ной генерации на уровне 5-7%.

**С 2012 года «Крымэнерго» находилось в частных руках:** компания DTEK Holdings Ltd (Кипр) стала победителем конкурса по продаже 45% акций ПАО «Крымэнерго» и выкупила их всего за 256 миллионов 100 тысяч гривен.

В 2014 году Республика Крым стала частью Российской Федерации. Постановлением Государственного Совета Республики Крым от 11 апреля 2014 года Крымская ЭС была преобразована в ГУП РК «Крымэнерго» и стала собственностью Републики Крым. Через год государственной собственностью стало и имущество ПАО «ДТЭК Крымэнерго»: Госсовет Республики Крым принял решение о национализации для обеспечения энергобезопасности полуострова.

**В 2016 году, в кратчайшие сроки был введен в эксплуатацию энергомост между Кубанской и Крымской энергосистемами, по четырем цепям энергомоста Крым стал получать электроэнергию из ОЭС Юга.**

**И с этого момента начинается совершенно новая страница в истории крымской энергетики…**